

Seemannsknoten

Palstek (Wikipedia)



Der Palstek dient zum Knüpfen einer festen Schlaufe (das nennt der Seemann auch Auge). Er ist der in der Seefahrt am häufigsten verwendete [Knoten](#) und wurde als König der Knoten bezeichnet.

Der Name *Palstek* ist [plattdeutsch](#) für *Pfahlstich* [aus niederdeutsch Pa(h)l = Pfahl]. Gemeint ist damit eine [Festmacherleine](#), welche ein Schiff an einem Pfahl oder [Dalben](#) befestigt.

Bei den [Pfadfindern](#) heißt er *Schertauknoten* oder *Rettungsschlinge*. Bei der deutschen [Feuerwehr](#) ist er unter dem Namen *Feuerwehrrettungsknoten*, *Brustbund* und *Pfahlstich* bekannt. Beim deutschen [THW](#) heißt er *einfacher Ankerstich*.

Der Palstek ist einfach zu knüpfen, hält gut und ist auch nach langer und wechselnder Belastung meist gut zu lösen. Die Bruchlast einer Leine kann durch den Palstek auf bis zu 50 % herabgesetzt sein. Das heißt, die Leine reißt doppelt so schnell wie ohne Knoten. Für ein ständiges Auge empfiehlt sich deswegen der [Augspleiß](#).

Achtknoten (Wikipedia)



Die Endacht oder Achtknoten ist ein Seglerknoten und dient zur Vergrößerung des Durchmessers eines [Seiles](#) am Seilende.

Endacht heißt er, weil er am Ende eines Seiles geknüpft wird. Er gehört zu den [Stopperknoten](#).

Der Name Achtknoten kommt von seiner Form, die wie eine Acht (8) aussieht.

Die Endacht dient als Verdickung eines Seilendes, um dieses zum Beispiel am Durchlaufen durch eine [Öse](#) oder einen [Block](#) zu hindern. Beim Segeln wird am Ende von [Schoten](#) und [Fallen](#) (so heißen Seile mit verschiedenen Aufgaben) immer eine Endacht geknüpft. Wenn eine unter Last (das heißt: es hängt z.B.: ein Segel daran) stehende Schot (Seil) unkontrolliert ausrauscht (durch ihre Befestigung gezogen wird), stellt dies eine erhebliche Gefahr für die Besatzung dar und das Schiff wird wegen des schlagenden Segels schwer steuerbar. Ausgerauschte Fallen sind auf See kaum wieder Instand zu setzen, da die Leine bei den meisten Schiffen im Inneren des Mastes nach oben läuft.

Die Endacht lässt sich auch nach starker Belastung leicht wieder lösen. Die Endacht gehört zum Prüfungstoff bei den Segelscheinen.